

TITAN GT1 5W-40

Моторное масло премиум-класса, созданное по технологии XTL* с оптимальными характеристиками холодного пуска и непревзойдённым запасом качества. Для легковых автомобилей и лёгких грузовиков нового поколения с системами очистки выхлопа и турбокомпрессором.

Описание

TITAN GT1 SAE 5W-40 - моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и микроавтобусов, созданное по технологии XTL. Инновационная технология XTL обеспечивает максимальную производительность во всем диапазоне температур от очень низких до очень высоких. Уникальные смазочные свойства XTL обеспечивают значительные преимущества в высоконагруженных двигателях, особенно в новейших агрегатах с пониженным давлением или двигателях с системой Stop-Start. Продукт также несет в себе преимущества для автомобилей с системами очистки выхлопа, такие как селективный катализатор или фильтр для твердых частиц, поскольку он сохраняет высокий коэффициент конверсии и обеспечивает более долгий срок службы. Технология XTL доказала, что позволяет снизить расход топлива даже по сравнению со стандартным маслом того же SAE-класса.

Применение

TITAN GT1 SAE 5W-40 подходит для автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе или природном газе (LPG, CNG), особенно там, где используются новейшие системы очистки выхлопа. TITAN GT1 SAE 5W-40 рекомендуется для дизельных двигателей, где используется дизельное топливо с низким содержанием серы. Масло совместимо и смешивается в любых соотношениях с обычными фирменными моторными маслами. Тем не менее, смешения с другими моторными маслами следует избегать, чтобы полностью использовать все преимущества продукта.

Преимущества

- Циркуляция масла при низких температурах происходит быстрее, а время пуска двигателя короче.
- Из-за технологии XTL еще более улучшена экономия топлива при том же уровне вязкости SAE
- Снижен расход масла на угар.
- Улучшенная стабильность к окислению благодаря технологии XTL, доказано в стандартизированном тесте двигателя.
- Одобрено для использования в дизельных двигателях VW с насосом-форсункой.
- Превосходная защита от износа.

Спецификации

- ACEA C3
- API SN/SM
- FORD M2C917-A

Одобрения

- BMW LONGLIFE-04
- dexos2™ (D20311HE075)
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 226.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

Рекомендации Fuchs

- ACEA API CF
- FIAT 9.55535-S2

* XTL – Extreme Temperature Lubrication (Смазка при экстремальных температурах)

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15 °С	г/мл	0,852	DIN 51757
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	88,4	DIN 51562-1
Кинематическая вязкость при 100 °С	мм ² /с	14,3	DIN 51562-1
Динамическая вязкость при -30 °С	мПа*с	6550	ASTM D 5293
Индекс вязкости	-	168	DIN ISO 2909
Щелочное число	мгКОН/г	7,11	ASTM D 2896
Температура вспышки	°С	246	DIN ISO 2592
Температура застывания	°С	-43	DIN ISO 3016
Зольность сульфатная	% масс.	0,79	ASTM D 874